



Pojašnjenje o primjeni propisa VEZANO UZ POSEBNOSTI POSTUPANJA KOD UKLJUČIVANJA I ISKLJUČIVANJA DODATNIH TROŠKOVA U CARINSKU VRIJEDNOST

1. ZAKONSKA OSNOVA	2
2. DEKLARACIJA O CARINSKOJ VRIJEDNOSTI	2
3. TRANSAKCIJSKA VRIJEDNOST - PRODAJA ZA IZVOZ U ZEMLJU UVOZA	4
4. UKLJUČIVANJE TROŠKOVA PRIJEVOZA	4
4.1. MJESTO UNOSA	4
4.2. SPECIFIČNOSTI – PRIJEVOZ MOREM	5
4.3. SPECIFIČNOSTI - AVIONSKI PRIJEVOZ	5
4.4. SPECIFIČNOSTI – ŽELJEZNIČKI PROMET	6
4.5. SPECIFIČNOSTI - POŠTA	6
5. UKLJUČIVANJE TROŠKOVA OSIGURANJA	7
6. RASPODJELA TROŠKOVA – JEDINSTVENI TROŠAK ZA VIŠE ROBA	7
7. NAČIN DEKLARIRANJA PODATAKA VEZANIH UZ VRIJEDNOST U CARINSKOJ DEKLARACIJI	7



Pojašnjenje o primjeni propisa VEZANO UZ POSEBNOSTI POSTUPANJA KOD UKLJUČIVANJA I ISKLJUČIVANJA DODATNIH TROŠKOVA U CARINSKU VRIJEDNOST

Ovim pojašnjenjem pokriveno je područje posebnosti vezanih uz uključivanja troškova prijevoza, osiguranja, te utovara, istovara, pretovara vezanih uz prijevoz. Isto tako pokriveno je područje isključivanja troškova prijevoza i osiguranja nakon mjesta unosa u carinsko područje EU te deklariranje troškova u carinskoj deklaraciji i povezivanje polja iste.

1. ZAKONSKA OSNOVA

- Uredba (EU) br. 952/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 9. listopada 2013. o Carinskom zakoniku Unije¹ (SL L 269, 10. listopada 2013) i sve njene izmjene i dopune,
- Provedbena uredba Komisije (EU)² 2015/2447 od 24. studenoga 2015. o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu određenih odredbi Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju Carinskog zakonika Unije (SL L 343/558, 29. prosinca 2015.) i sve njene izmjene i dopune (članci 127. – 146. te prilog 23-01),
- Delegirana uredba Komisije (EU)³ 2015/2446 od 28. srpnja 2015. o dopuni Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o detaljnim pravilima koja se odnose na pojedine odredbe Carinskog zakonika Unije (SL L 343/1, 29. prosinca 2015.) i sve njene izmjene i dopune (članak 71.),

2. DEKLARACIJA O CARINSKOJ VRIJEDNOSTI

Prelaskom na novi HRAIS2 F2 sustav koji je u primjeni od 1.1.2023. godine ukida se obvezanost prilaganja obrasca Deklaracija o podacima o carinskoj vrijednosti (D.V.1).

Svi podaci koji su se popunjavali u Deklaraciji o podacima o carinskoj vrijednosti, od 1.1.2023. popunjavaju se kroz razne podatkovne elemente u samoj deklaraciji npr. oznake vrijednosti u PE 1407, uvećanja i odbici u PE 1404, carinska vrijednost u PE 1403 040 014 i sl.

Oznake vrijednosti tj. bivša prva stranica D.V.1 obrasca popunjava se unošenjem kombinacije brojeva 0 i 1 u PE 1407. Ta kombinacija oznaka deklarira je li vrijednost robe utvrđena posebnim čimbenicima ili ne tj. postoje li određeni uvjeti koji sprječavaju utvrđivanje carinske vrijednosti temeljem metode transakcijske vrijednosti.

U HRAIS2 F2 sustavu nema mogućnosti deklariranja utječe li povezanost na cijenu, već samo jesu li kupac i prodavatelj povezani. U slučaju da povezanost utječe na cijenu ne smije se u PE 1410 Metoda utvrđivanja vrijednosti deklarirati metoda utvrđivanja 1 već je potrebno carinsku vrijednost u takvim slučajevima deklarirati temeljem neke druge raspoložive metode utvrđivanja carinske vrijednosti.

Ako deklarant deklarira da su kupac i prodavatelj povezani te uz to deklarira metodu utvrđivanja 1 (transakcijska vrijednost) time deklarira da su kupac i prodavatelj povezani i da povezanost nije utjecala na cijenu.

¹ U daljnjem testu CZU

² U daljnjem tekstu PUCZU

³ U daljnjem tekstu DUCZU



Skreće se pozornost deklarantima da unatoč činjenici da se uz carinsku deklaraciju ne prilaže Deklaracija o podacima o carinskoj vrijednosti da se predmetni podatkovni elementi popunjavaju s dužnom pažnjom jer se deklariranjem istih deklariraju podaci vezani uz način deklariranja i izračun carinske vrijednosti te posljedično i obračun carine, statističkih podataka, porezne osnove i sl.

Tablica oznaka vrijednosti, popis šifri:

Šifra	Opis
1000	Kupac i prodavatelj su povezani
1100	Kupac i prodavatelj su povezani Kupac ima ograničenja u raspolaganju robom ili uporabi robom
1110	Kupac i prodavatelj su povezani Kupac ima ograničenja u raspolaganju robom ili uporabi robom Prodaja ili cijena podliježe nekom uvjetu ili činidbi
1111	Kupac i prodavatelj su povezani Kupac ima ograničenja u raspolaganju robom ili uporabi robom Prodaja ili cijena podliježe nekom uvjetu ili činidbi Prodaja podliježe ugovoru prema kojem se dio prihoda od svake iduće preprodaje, raspolaganja ili korištenja izravno ili neizravno plaća prodavatelju
0000	Nema posebnih čimbenika
1010	Kupac i prodavatelj su povezani Prodaja ili cijena podliježe nekom uvjetu ili činidbi
1001	Kupac i prodavatelj su povezani Prodaja podliježe ugovoru prema kojem se dio prihoda od svake iduće preprodaje, raspolaganja ili korištenja izravno ili neizravno plaća prodavatelju
1011	Kupac i prodavatelj su povezani Prodaja ili cijena podliježe nekom uvjetu ili činidbi Prodaja podliježe ugovoru prema kojem se dio prihoda od svake iduće preprodaje, raspolaganja ili korištenja izravno ili neizravno plaća prodavatelju
1101	Kupac i prodavatelj su povezani Kupac ima ograničenja u raspolaganju robom ili uporabi robom Prodaja podliježe ugovoru prema kojem se dio prihoda od svake iduće preprodaje, raspolaganja ili korištenja izravno ili neizravno plaća prodavatelju
0100	Kupac ima ograničenja u raspolaganju robom ili uporabi robom
0101	Kupac ima ograničenja u raspolaganju robom ili uporabi robom Prodaja podliježe ugovoru prema kojem se dio prihoda od svake iduće preprodaje, raspolaganja ili korištenja izravno ili neizravno plaća prodavatelju
0111	Kupac ima ograničenja u raspolaganju robom ili uporabi robom Prodaja ili cijena podliježe nekom uvjetu ili činidbi Prodaja podliježe ugovoru prema kojem se dio prihoda od svake iduće preprodaje, raspolaganja ili korištenja izravno ili neizravno plaća prodavatelju
0010	Prodaja ili cijena podliježe nekom uvjetu ili činidbi
0011	Prodaja ili cijena podliježe nekom uvjetu ili činidbi Prodaja podliježe ugovoru prema kojem se dio prihoda od svake iduće preprodaje, raspolaganja ili korištenja izravno ili neizravno plaća prodavatelju
0001	Prodaja podliježe ugovoru prema kojem se dio prihoda od svake iduće preprodaje, raspolaganja ili korištenja izravno ili neizravno plaća prodavatelju



3. TRANSAKCIJSKA VRIJEDNOST - PRODAJA ZA IZVOZ U ZEMLJU UVOZA

U čl. 128. PUCZU-a navedeno da se transakcijska vrijednost robe koja se prodaje za izvoz u carinsko područje Unije utvrđuje u trenutku prihvaćanja carinske deklaracije na temelju prodaje koja se dogodila neposredno prije unošenja robe u carinsko područje. Ako se takva roba prodaje za izvoz u carinsko područje Unije dok se nalazi u privremenom smještaju ili u posebnom postupku koji nije unutarnji provoz, uporaba u posebne svrhe ili vanjska proizvodnja (znači nije bilo prodaje prije nego je roba unesena na carinsko područje Unije) transakcijska vrijednost utvrdit će se na temelju te prodaje.

Europska komisija je u svojim je smjernicama koje su kasnije uključene u Compendium tekstova o carinskoj vrijednosti⁴ detaljnije pojasnila transakcijsku vrijednost (prodaju za izvoz) te prodaju za izvoz u skladištu.

Općenito govoreći carinska vrijednost može se bazirati na transakcijskoj vrijednosti prodaje unutar ili iz skladišta koje je na teritoriju Unije samo kada su zadovoljeni slijedeći uvjeti:

- nema prodaje za izvoz temeljem članka 128. stavak 1. PUCZU;
- prodaja u carinskom skladištu zadovoljava uvjete iz čl. 70. stavak 3. CZU.

4. UKLJUČIVANJE TROŠKOVA PRIJEVOZA

4.1. MJESTO UNOSA

Prema članku 70. CZU-a carinska vrijednost robe je njezina transakcijska vrijednost tj. cijena stvarno plaćena ili plativa za robu kada je prodana za izvoz u carinsko područje Unije i usklađena gdje je potrebno u skladu s člancima 71. i 72. CZU-a.

Članak 71. među ostalim navodi da se u carinsku vrijednost robe dodaje i trošak prijevoza i osiguranja uvezene robe te trošak utovara i rukovanja robom povezanih s prijevozom uvezene robe i to **do mjesta unosa u carinsko područje EU**.

Kao pojašnjenje **mjesta unosa u carinsko područje Unije** u članku 137. PUCZU-a navodi se da se mjestom unosa u carinsko područje Unije smatra:

- a) za robu koja se prevozi morem, *luka u kojoj roba prvi put ulazi na carinsko područje Unije*;
- b) za robu koja se prevozi morskim putem u jedan od francuskih prekomorskih departmana koji je dio carinskog područja Unije i koja se dalje izravno prevozi u drugi dio carinskog područja Unije ili obrnuto, *luka u kojoj roba prvi put ulazi na carinsko područje Unije* pod uvjetom da je tamo istovarena ili pretovarena;
- c) za robu koja se prevozi morem i potom, bez pretovara, unutrašnjim plovnim putovima, *prva luka u kojoj se može obaviti istovar*;
- d) za robu koja se prevozi željeznicom, unutarnjim plovnim putovima ili cestom, *mjesto na kojem se nalazi ulazni carinski ured*;
- e) za robu koja se prevozi drugim vrstama prijevoza, *mjesto gdje roba prijeđe granicu carinskog područja Unije*.

⁴ <https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2022-07/2022%20EU%20Valuation%20Compendium%20EN.pdf>



Predmetnim člankom propisano je postupanje i u situacijama kada roba nakon ulaska u Uniju, a zbog specifičnih transportnih putova napušta istu i ponovno se vraća u Uniju te postupanje pri utvrđivanju carinske vrijednosti za takve situacije: „Carinska vrijednost robe, unesene na carinsko područje Unije i potom prevezene na odredište u drugom dijelu toga područja kroz područja izvan carinskog područja Unije, određuje se pozivom na prvo mjesto unosa na carinsko područje Unije, pod uvjetom da se roba neposredno prevozi preko tog područja uobičajenim prijevoznim putem do odredišta.“ Isto se primjenjuje i ako je roba istovarena, pretovarena ili je njezin prijevoz privremeno prekinut na područjima izvan carinskog područja Unije iz razloga isključivo povezanih s njezinim prijevozom.

Međutim ako nisu ispunjeni uvjeti iz gore navedene točke (b)⁵ kao i uvjeti iz čl. 137. stavci 2. i 3., mjestom unosa robe u carinsko područje Unije smatra se:

- a) za robu koja se prevozi morskim putem, luka istovara;
- b) za robu koja se prevozi drugim vrstama prijevoza, mjesto navedeno u stavku 1. točkama (c), (d) ili (e) smješteno u dijelu carinskog područja Unije u koji se roba isporučuje.

Ako se roba prevozi istom vrstom prijevoza do mjesta nakon mjesta unosa u carinsko područje Unije, troškovi prijevoza odredit će se proporcionalno udaljenosti prijeđenoj unutar i izvan carinskog područja Unije, osim ako se dostave dokazi o troškovima koji bi nastali prema uobičajenoj tarifi za prijevoz robe do mjesta ulaska u carinsko područje Unije. Za isto nije potrebno da račun ili neki drugi komercijalni dokument sadrži razdvojene troškove na izvan i unutar carinskog područja već se oni dijele proporcionalno prijeđenim kilometrima.

Ako je prijevoz besplatan ili ga obavlja kupac, u carinsku se vrijednost ubrajaju troškovi do mjesta unosa u carinsko područje određeni na osnovi uobičajene tarife za jednaki način prijevoza.

4.2. SPECIFIČNOSTI – PRIJEVOZ MOREM

Ako se roba prevozi morskim putem, mjestom ulaska u carinsko područje Unije smatrat će se luka u kojoj roba prvi put ulazi na carinsko područje Unije.

Ako se roba prevozi morem, a onda bez prekrcaja dalje unutarnjim vodenim putovima, mjestom ulaska u carinsko područje Unije smatrat će se prva luka gdje se može obaviti istovar.

Za robu koja se prevozi morskim putem u jedan od francuskih prekomorskih departmana koji je dio carinskog područja Unije i koja se dalje izravno prevozi u drugi dio carinskog područja Unije ili obrnuto, mjestom ulaska u carinsko područje Unije smatrat će se *luka u kojoj roba prvi put ulazi na carinsko područje Unije* pod uvjetom da je tamo istovarena ili pretovarena.

4.3. SPECIFIČNOSTI - AVIONSKI PRIJEVOZ

U svrhu određivanja troškova transporta, manipulacije i osiguranja koji se uključuju u carinsku vrijednost, mjestom ulaska za robu koja se prevozi zračnim putem smatrat će se **mjesto gdje roba prijeđe granicu carinskog područja Unije**.

Avionski prijevoz koji se uključuje u carinsku vrijednost robe utvrđuje se primjenom pravila i postotaka prikazanih u Prilogu 23-01 PUCZU-a⁶. U troškove koji se računaju u postotku uključuje se samo trošak avionskog prijevoza, a ne ostali dodatni troškovi.

Međutim, u carinsku vrijednost uključuju se i svi dodatni troškovi koji su jasno povezani uz prijevoz robe i to u punom iznosu tj. na iste se ne primjenjuje Prilog 23-01 PUCZU-a. Tako će se u carinsku vrijednost kao trošak povezan uz prijevoz uključivat i:

- troškovi ukrcaja

⁵ Čl. 137 stavak 1. (b) PUCZU

⁶ Prilog 23-01 PUCZU sa svim izmjenama i dopunama na dan 1.1.2023. dan u Prilogu 1 ovog Pojašnjenja



- troškovi ukrcajnog terminala
- pristojba za zračni prijevoz aerodroma polaska.

Primjer: Prodavatelj iz Kanade prodaje robu na paritetu FCA mjesto u Montreal. Kupac snosi troškove prijevoza i ostale povezane troškove. Po tablici iz Priloga 23-01 PUCZU-a trošak prijevoza koji se uključuje u carinsku vrijednost je 70%.

• Cijena robe na računu	10.000,00
• Zračna pristojba	200,00
• Troškovi terminala	300,00
• Ukrcaj	100,00
• Trošak avionskog prijevoza Montreal - Frankfurt	2.500,00

Izračun:

2.500,00 * 70% = 1.750,00	trošak prijevoza što se uračunava u CV
+ 200,00	zračna pristojba
+ 300,00	trošak terminala
+ 100,00	ukrcaj
<u>2.350,00</u>	troškovi ukupno
Carinska vrijednost 2.350,00 + 10.000,00 = 12.350,00	

Ako se roba šalje iz zemalja ili aerodroma koji nisu uključeni u tablicu u Prilogu 23-01, koristi se postotak za najbliži aerodrom koji je naveden u tablici.

U slučaju da roba putuje avionom u dva uzastopna leta, a putovanje je prekinuto nakon prvog leta i zrakoplovna kompanija u oba leta je različita pri čemu su izdana dva zračna tovarna lista (Komentar 9 Customs Code Committee, Customs Valuation Section - <https://carina.gov.hr/pregled-tekstova-o-carinskoj-vrijednosti-od-strane-odbora-za-carinski-zakonik-odjel-za-vrijednost-ec-compendium/4063>), raspodjela troškova se ne može primijeniti za oba leta nego samo na jedan. Raspodjela se tada vrši samo po zračnom tovarnom listu onog leta kojim se ulazi u carinsko područje Unije. Neovisno o raspodjeli, u carinsku vrijednost robe uključuje se i trošak prijevoza prvim avionom i to u punom iznosu.

U slučaju da je prijevoz prekinut zbog logističkih razloga i postoji samo jedan zračni tovarni list, primjenjivat će se postotak za prijevoz od polazišta do odredišta.

Kod uključivanja u carinsku vrijednost troškova **žurne zračne dostave** (kurirske dostave) primjenjuje se isto Prilog 23-01 PUCZU-a.

4.4. SPECIFIČNOSTI – ŽELJEZNIČKI PROMET

Ako se roba prevozi željeznicom, unutarnjim vodama ili cestom - mjestom ulaska u EU smatrat će se mjesto gdje se nalazi prvi carinski ured.

Kod željezničkog prometa specifično je to da se raspodjela može vršiti i na „*tariff connecting point*“ koje odgovara mjestu gdje željeznica prelazi kopnenu granicu Unije. To mjesto ne mora nužno biti istovjetno mjestu gdje se nalazi prvi carinski ured. Ali upravo zbog jednostavnosti i u skladu s trgovačkom praksom, takva raspodjela troškova može se prihvatiti za utvrđivanje carinske vrijednosti.

4.5. SPECIFIČNOSTI - POŠTA

U poštanskom prometu mjesto ulaska u carinsko područje Unije smatra se adresa dostave npr. kućna adresa, adresa ureda i sl.



Svi poštanski troškovi koji se naplaćuju do mjesta isporuke, a odnose se na robu poslanu poštom uključit će se u carinsku vrijednost te robe. U carinsku vrijednost neće se uključiti eventualni dodatni poštanski troškovi⁷ koji se obračunavaju na carinskom području Unije.

5. UKLJUČIVANJE TROŠKOVA OSIGURANJA

Troškovi osiguranja se trebaju gledati kao troškovi osiguranja koji se pojavljuju za robu tijekom:

- Prijevoza do odredišta;
- privremenog smještaja povezanog s prijevozom i/ili
- ukrcaja i rukovanja povezanih s prijevozom.

Troškovi osiguranja uključuju se u carinsku vrijednost do mjesta unosa robe u carinsko područje Unije.

Troškovi osiguranja mogu se podijeliti samo u slučaju da postoji zadovoljavajući dokaz da su ti troškovi razdvojeni na one do unosa u carinsko područje Unije i unutar carinskog područja Unije. U slučaju da se ne može dati zadovoljavajući dokaz, cijeli iznos troška osiguranja za prijevoz robe uključit će se u carinsku vrijednost.

Troškovi osiguranja vezani uz avionski prijevoz ne mogu se dijeliti sukladno Prilogu 23-01 PUCZU-a.

Primjer: Prilikom carinjenja priložene su dvije različite police osiguranja, jedna za prijevoz morem prijevoznika A (prijevoz izvan carinskog područja Unije) i druga za cestovni prijevoz prijevoznika B (prijevoz unutar carinskog područja Unije). U ovom slučaju možemo zanemariti trošak osiguranja za cestovni prijevoz prilikom izračuna carinske vrijednosti uvezene robe jer se isti odnosi na trošak osiguranja robe unutar carinskog područja Unije.

6. RASPODJELA TROŠKOVA – JEDINSTVENI TROŠAK ZA VIŠE ROBA

Ako je u carinsku vrijednost robe potrebno uključiti određene dodatne troškove (prijevoz, osiguranje, licenca i sl.) koji se odnose na cijelu pošiljku (više različitih roba), raspodjela troškova za pojedinu stavku računat će se na slijedeći način:

- Vrijednost **troškova prijevoza** potrebno je dodati iznosu ili oduzeti od iznosa stavke temeljem računa, a prema težini robe. Međutim, ako iznos troškova prijevoza ovisi o vrijednosti robe koja se prevozi, troškovi prijevoza trebaju se izračunati za svaku pojedinu stavku posebno, proporcionalno vrijednosti stavke;
- Vrijednost **troškova osiguranja** pošiljke treba izračunati za svaku pojedinu stavku prema njenoj vrijednosti;
- U slučaju kada se troškovi osiguranja i troškovi prijevoza navode skupa, tu vrijednost treba izračunati prema pravilima usvojenim za troškove prijevoza.

7. NAČIN DEKLARIRANJA PODATAKA VEZANIH UZ VRIJEDNOST U CARINSKOJ DEKLARACIJI

Deklarant je u obvezi pravilno deklarirati carinsku vrijednost kao i sve elemente koji se uključuju ili ne uključuju u carinsku vrijednost kada se ona utvrđuje temeljem metode transakcijske vrijednosti. Posebice deklaranti moraju obratiti pažnju na slijedeće podatkovne elemente u deklaraciji:

⁷ Ti dodatni troškovi su uobičajeno troškovi poštanskog posredovanja, manipulacija s robom, troškovi otpremnika za ispostavljanje carinske deklaracije (ako je propisano) i drugi troškovi koje naplaćuje pošta, kompanije brze dostave te otpremnici, odnosno druge pravne osobe koje vrše dopreme robe iz inozemstva i/ili ispostavljanje deklaracije



U PE 14 10 Metoda određivanja vrijednosti carinske deklaracije upisuje se metoda određivanja carinske vrijednosti propisane čl. 70. i 74. Carinskog zakonika Unije i to koristeći šifre od 1 do 6 gdje šifra 1 predstavlja metodu transakcijske vrijednosti te dalje poštujući pravilo hijerarhije. Pravilno upisivanje šifre metode u deklaraciju od velikog je značenja radi provjere izračunate carinske vrijednosti ili primjene alternativnih metoda i dokazivanja istog.

Ukoliko je metoda utvrđivanja carinske vrijednosti metoda transakcijske vrijednosti (šifra 1 u PE 14 10 Metoda određivanja vrijednosti) bitno je ovisno o paritetu isporuke pravilno upisati sve troškove koji se uključuju ili ne uključuju u carinsku vrijednost.

U PE 14 01 035 Uvjeti isporuke carinske deklaracije upisuje se paritet isporuke po kojem je roba kupljena. Najčešće se roba kupuje tj. doprema iste dogovara temeljem INCOTERMS pravila⁸. Međutim HRAIS2 F2 sustav dozvoljava korištenje INCOTERMS pravila navedenih u Prilogu B PUCZU, 11 oznaka koje se temelje na INCOTERMS 2020 pravilima i predmetne šifre jedine su koje se mogu upisati u PE 14 01 035. Jedina iznimka je DAT oznaka koja se isto smije koristiti. Ukoliko su kupac i prodavatelj dogovorili neki drugi paritet isporuke tada je potrebno deklarirati oznaku XXX i u opisu napisati pojašnjenje iskazivanja uvjeta isporuke.

U PE 14 08 Fakturirani iznos stavke upisuje se vrijednost stavke u valuti iskazanoj u PE 14 05 Valuta računa. Ako pošiljka ima više stavaka tada se u PE 14 06 Ukupni fakturirani iznos unosi zbroj svih fakturnih vrijednosti stavaka u valuti računa.

U PE 14 03 040 014 Iznos (obračunska osnovica) carinske deklaracije upisuje se carinska vrijednost robe, a u PE 14 04 Uvećanja i odbici sva uvećanja i odbici koji se uključuju ili ne uključuju u carinsku vrijednosti to slijedećim šiframa:

⁸ Više o INCOTERMS pravilima na web stranici Carinske uprave <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/carinska-tarifa-vrijednost-i-podrijetlo/carinska-vrijednost/informacije-4270/4270> ili web stranici ICC (International Chamber of Commerce) <https://iccwbo.org/resources-for-business/incoterms-rules/incoterms-2020/>



Šifra	Naziv
AB	Provizije i naknade za posredovanje, osim kupovnih provizija
AD	Kontejneri i pakiranja
AE	Materijali, sastavni dijelovi, dijelovi i slični elementi koji su sastavni dio uvezene robe
AF	Alati, matrice, kalupi i slični elementi koje su upotrijebljeni u proizvodnji uvezene robe
AG	Materijali utrošeni u proizvodnji uvezene robe
AH	Inženjerske usluge, razvoj, umjetnički radovi, nacrti te planovi i skice napravljeni izvan Europske unije, a potrebni za proizvodnju uvezene robe
AI	Tantijemi i licencijske naknade
AJ	Prihodi od naknadne preprodaje, raspolaganja ili uporabe u korist prodavatelja
AK	Troškovi prijevoza, utovara i rukovanja te troškovi osiguranja do mjesta unosa u Europsku uniju
AL	Neizravna plaćanja i ostala plaćanja (članak 70. Zakonika)
AN	Uvećanja na temelju odluke izdane u skladu s člankom 71. Delegirane uredbe (EU) 2015/2446
BA	Troškovi prijevoza nakon dolaska na mjesto unosa
BB	Troškovi izgradnje, podizanja, sklapanja, održavanja ili tehničke pomoći poduzete nakon uvoza
BC	Uvozne carine ili druga davanja plativa u Uniji na temelju uvoza ili prodaje robe
BD	Troškovi kamata
BE	Troškovi prava reproduciranja uvezene robe u Europskoj uniji
BF	Kupovne provizije
BG	Odbici na temelju odluke izdane u skladu s člankom 71. Delegirane uredbe (EU) 2015/2446
CA	Sporedni troškovi, kao što su troškovi provizije, pakiranja, prijevoza i osiguranja nastali od prvog mjesta ulaska u carinsko područje EU do konačnog odredišnog mjesta unutar državnog područja države članice uvoza u skladu s člankom 86. stavkom 1. točkom (b) PDV Direktive).
BH	Popusti koje prodajni ugovor predviđa za njihovu primjenu i njihov iznos u trenutku prihvaćanja carinske deklaracije (Kako je definirano u članku 130. stavak 1. PUCZU)
BI	Popusti za prijevremeno plaćanje u odnosu na robu za koju cijena stvarno nije plaćena u trenutku prihvaćanja carinske deklaracije (Kako je definirano u članku 130. stavak 2.
EA	troškovi prijevoza i osiguranja za dostavu robe od mjesta njezina polaska do granice države članice u kojoj se roba nalazi u trenutku puštanja u carinski postupak
FA	troškovi učinjeni za dostavu robe od mjesta ulaska (granice) u državu članicu u kojoj se roba nalazi u trenutku puštanja u carinski postupak i mjesta gdje je roba isporučena.

Ako je roba kupljena na paritetu isporuke koji u sebi uključuje troškove prijevoza i osiguranja do mjesta ulaska u carinsko područje Unije, predmetni troškovi neće se ponovno uključivati u carinsku vrijednost iz razloga jer su već sadržani u samoj cijeni stvarno plaćenju ili plativoj⁹.

Posebno treba naglasiti novinu kod troška AK (Troškovi prijevoza, utovara i rukovanja te troškovi osiguranja do mjesta unosa u Europsku uniju). U HRAIS2 F2 sustavu trošak prijevoza i osiguranja deklarira se pod zajedničkom šifrom. Ovo ne utječe na način izračuna troška prijevoza i osiguranja po stavkama koji je objašnjen u točki 6. ovog Pojašnjenja već isključivo na način prikazivanja u deklaraciji kao zbrojnog troška.

⁹ Važno je znati da ako je roba kupljena na paritetu isporuke koji ne sadrži sve troškove prijevoza i/ili osiguranja do mjesta ulaska u carinsko područje Unije isto je potrebno uključiti kroz polje Uvećanja i odbitci (PE 1404) kao i ako je roba kupljena na paritetu isporuke koji sadrži troškove prijevoza/osiguranja unutar carinskog područja Unije isto je moguće isključiti kroz polje Uvećanja i odbitci (PE 1404)



PE 14 03 040 014 Carinska vrijednost odražava vrijednost iz PE 14 08 Fakturirani iznos stavke preračunat u EUR koristeći tečaj iz čl. 146. stavak 2. PUCZU kojoj se dodaju/oduzimaju svi troškovi navedeni u PE 14 04 Uvećanja i odbici.

Ovdje treba naglasiti i činjenicu da ako PE 14 08 Fakturirani iznos stavke ne sadrži u sebi neki od troškova koji se smiju isključiti iz carinske vrijednosti (čl. 72. CZU - oznake koje se deklariraju u PE 14 04 i počinju s B) iste ne smijemo isključivati kroz PE 14 04.

Kao primjer možemo uzeti slijedeću situaciju:

- Postoje dva računa, jedan na kojem je fakturirano više različitih roba od kojih jedna roba treba i montažu u zemlji uvoza nakon uvoza, a koja je fakturirana na drugom računu.
- Ako se u PE 14 08 Fakturirani iznos stavke navodi cijena predmetne robe bez montaže, ne smije se kroz PE 14 04 Uvećanja i odbici isto isključivati iz carinske vrijednosti. Isto iz razloga što nije niti uključeno u cijeni stvarno plaćenju ili plativoj za predmetnu robu.
- Međutim ako se na računu nalazi fakturiran stroj s montažom ukupni iznos za stroj s montažom upisuje u polje Fakturirani iznos stavke (PE 14 08) carinske deklaracije. Tada se kroz polje Uvećanja i odbici (PE 14 04) carinske deklaracije može isto isključiti iz carinske vrijednosti. Ovo je naravno moguće samo u slučaju da je trošak montaže iskazan odvojeno od cijene stroja.

Osim ispravnog deklariranja financijskih podataka potrebno je voditi računa o ispravnom deklariranju dokumentacije koju dostavlja deklarant vezano uz carinsku vrijednost.

U slučaju da se radi o kupoprodaji robe ista se dokazuje isključivo komercijalnim računom ili kupoprodajnim ugovorom za koje se koriste šifre N380. Ista šifra koristi se i za bilo koji drugi račun koji je priložen (npr. račun za prijevoz, račun za skladištenje i sl.).

U slučaju korištenja predračuna (pod ovim pojmom ne smatra se samo predračun nego i proforma račun, račun za carinske svrhe i sl.) isti se koristi uz šifru N325, dok je šifra N935 isključivo za račun na temelju kojeg je deklarirana carinska vrijednost robe (npr. kada se za izračun carinske vrijednosti koristi metoda transakcijske vrijednosti istovjetne ili slične robe na način da se prilaže račun po kom je prethodno izvršen uvoz istovjetne ili slične robe metodom transakcijske vrijednosti).

Uvedena je i dodatna šifra 7OBR koja služi da deklariranje bilo koje vrste pisanih obrazloženja ili pojašnjenja. U ovu grupu ulaze npr. izjava o prijevozu, izjava o vrijednosti robe i sl.

Vrsta dokumenta	Šifra u TARIC-u	Metoda utvrđivanje CV	Napomena
Komercijalni račun	N380	Kupoprodaja – metoda 1	
Kupoprodajni ugovor	N380	Kupoprodaja – metoda 1	
Račun za prijevoz, osiguranje	N380		Ne služi za deklariranje CV
Predračun (uključujući proforma račun, račun samo za carinske svrhe)	N325	Nema kupoprodaje – metoda različita od 1	
Račun na temelju kojeg je deklarirana carinska vrijednost robe	N935	Metode 2, 3, 4, 6	
Pisano obrazloženje/pojašnjenje	7OBR	Metode 1 – 6	Od 1.1.2023.



Prilog 1. Troškovi zračnog prijevoza koji se uključuju u carinsku vrijednost

PRILOG 23-01	
Troškovi zračnoga prijevoza koji se uključuju u carinsku vrijednost	
1. Sljedeća tablica prikazuje:	
(a) treće zemlje navedene po kontinentima i zonama (1. stupac);	
(b) postotke koji čine dio troškova zračnoga prijevoza koji se uključuju u carinsku vrijednost (2. stupac).	
2. Ako se roba otprema iz zemalja ili zračnih luka koje nisu uključene u sljedeću tablicu, osim zračnih luka navedenih u stavku 3., uzima se postotak koji je naveden za zračnu luku koja je najbliža zračnoj luci polaska.	
3. Za francuske prekomorske departmane koji su dio carinskog područja Unije primjenjuju se sljedeća pravila:	
(a) za robu koja se u navedene departmane otprema neposredno iz trećih zemalja, u carinsku vrijednost uključuje se cjelokupan trošak zračnog prijevoza;	
(b) za robu koja se u europski dio Unije otprema iz trećih zemalja nakon što je pretovarena ili istovarena u jednom od navedenih departmana, u carinsku vrijednost uključuju se samo troškovi zračnog prijevoza koji bi nastali da je roba bila upućena u te departmane;	
(c) za robu koja se u navedene departmane otprema iz trećih zemalja nakon pretovara ili istovara u zračnoj luci u europskom dijelu Unije, u carinsku vrijednost uključuju se troškovi zračnog prijevoza dobiveni primjenom postotka navedenog u sljedećoj tablici, u odnosu na zračni prijevoz robe od zračne luke polaska do zračne luke pretovara ili istovara.	
Pretovari ili istovari potvrđuju se odgovarajućom ovjerom carinskih tijela na zračnom tovarnom listu ili drugoj ispravi o zračnom prometu. Ako te potvrde nema, primjenjuju se odredbe članka 137.	

1	2
Zemlja otpreme	Postotak ukupnih troškova zračnoga prijevoza koji se uključuju u carinsku vrijednost
AMERIKA	
Zona A Kanada: Gander, Halifax, Moncton, Montreal, Ottawa, Quebec, Toronto Sjedinjene Američke Države: Akron, Albany, Atlanta, Baltimore, Boston, Buffalo, Charleston, Chicago, Cincinnati, Columbus, Detroit, Indianapolis, Jacksonville, Kansas City, Lexington, Louisville, Memphis, Milwaukee, Minneapolis, Nashville, New Orleans, New York, Philadelphia, Pittsburgh, St Louis, Washington DC. Grenland	70
Zona B Kanada: Edmonton, Vancouver, Winnipeg Sjedinjene Američke Države:	78



Albuquerque, Austin, Billings, Dallas, Denver, Houston, Las Vegas, Los Angeles, Miami, Oklahoma, Phoenix, Portland, Puerto Rico, Salt Lake City, San Francisco, Seattle Srednja Amerika: sve zemlje Južna Amerika: sve zemlje	
Zona C Sjedinjene Američke Države: Anchorage, Fairbanks, Honolulu, Juneau	89
AFRIKA	
Zona D Alžir, Egipat, Libija, Maroko, Tunis	33
Zona E Benin, Burkina Faso, Kamerun, Kabo Verde, Srednjoafrička Republika, Čad, Côte d'Ivoire, Džibouti, Etiopija, Gambija, Gana, Gvineja, Gvijena Bisau, Liberija, Mali, Mauritanija, Niger, Nigerija, Senegal, Sijera Leone, Sudan, Togo	50
Zona F Burundi, Demokratska Republika Kongo, Kongo, Ekvatorska Gvineja, Gabon, Kenija, Ruanda, Sveti Toma i Prinsipe, Sejšeli, Somalija, Sveta Helena, Tanzanija, Uganda	61
Zona G Angola, Bocvana, Komori, Lesoto, Madagaskar, Malavi, Mauricijus, Mozambik, Namibija, Republika Južna Afrika, Svazi, Zambija, Zimbabve	74
AZIJA	
Zona H Armenija, Azerbajdžan, Gruzija, Iran, Irak, Izrael, Jordan, Kuvajt, Libanon, Sirija	27
Zona I Bahrein, Muskat i Oman, Qatar, Saudijska Arabija, Ujedinjeni Arapski Emirati, Jemen	43
Zona J	46



Afganistan, Bangladeš, Butan, Indija, Nepal, Pakistan	
Zona K Rusija: Novosibirsk, Omsk, Perm, Sverdlovsk Kazakstan, Kirgistan, Tadžikistan, Turkmenistan, Uzbekistan	57
Zona L Rusija: Irkutsk, Kirensk, Krasnoyarsk Brunej, Kina, Indonezija, Hong Kong, Kambodža, Laos, Makao, Malezija, Maldivi, Mongolia, Mjanmar, Filipini, Singapur, Šri Lanka, Tajvan, Tajland, Vijetnam	70
Zona M Rusija: Habarovsk, Vladivostok Japan, Sjeverna Koreja, Južna Koreja	83
AUSTRALIJA i OCEANIJA	
Zona N Australija i Oceanija: Sve zemlje	79
EUROPA	
Zona O Rusija: Nižnji Novgorod, Samara, Moskva, Orel, Rostov, Volgograd, Voronež Island, Ukrajina	30
Zona P Albanija, Bjelarus, Bosna i Hercegovina, Farski otoci, Kosovo, Moldova, Crna Gora, Sjeverna Makedonija, Norveška, Srbija, Turska	15
Zona Q Švicarska, Ujedinjena Kraljevina, osim Sjeverne Irske	5